

TEAM ICE POL RACING
 A.S.B.L. M RACING
 Rue de l'Eglise, 2 - 1380 Lasne



La revue 2008



Éditeur responsable : Denis Declercq — Beau Site, 3ème Avenue 15, 1330 Rixensart
 Périodique trimestriel Bureau de dépôt: 1330 Rixensart — imprimé à taxes réduites



N° 57 - 15/02/2008

VOTRE SECURITE = NOTRE EXPERIENCE



Membre de la Fédération
Nationale des Serruriers

Ch. **ROUZEEUW**

sprl/bvba

**SERRURIER / SLOTENMAKER
COFFRES-FORTS / BRANDKASTEN
PORTES BLINDEES / GEPANSTERDE DEUREN
SERRURES DE SECURITE / VEILIGHEIDSSLOTEN
QUINCAILLERIE / IJZERWAREN**



Bd M. Lemonnierlaan 94 – Bruxelles 1000 Brussel
TEL 02 / 511.45.68 Fax 02 / 514.25.27 GSM 0475 / 254.280
Chaussée de Louvain, 371 - 1300 Wavre
TEL 010/24.11.21 Fax 010/81.91.21

WEB : <http://www.rouzeeuw.be> - E-MAIL : info@rouzeeuw.be



GARAGE DUGAILLY



Rue de l'Église, 8
1380 Lasne

02/633 17 59
E-mail : dugailly.lasne@deal-net.com

ICE POL — LA REVUE

ICE POL RACING TEAM

WWW.ICEPOL.BE

Editorial



Le mot du Président

Je m'adresse une dernière fois à vous en tant que Président de l'ICE POL Racing Team. Que de chemin parcouru depuis 1990, d'abord une association de fait ensuite la création de l'ASBL en 1992, la reconnaissance en tant que club ASAF et un peu plus tard la reconnaissance du RACB.

De nombreux pilotes ont fait leurs premiers pas grâce au Team qui a toujours eu comme

leitmotiv la convivialité. Je me suis toujours préoccupé des pilotes et de la manière d'aborder la compétition, à chaque fois que j'avais l'occasion, je me suis rendu sur les courses afin d'encourager par ma présence les membres.

Il m'est difficile, de trouver les mots justes et les sentiments que j'éprouve pour écrire ce dernier éditorial de mon long mandat et exprimer ce que je ressens. Sans jamais vouloir mettre une discipline plus à l'honneur qu'une autre, j'ai toujours privilégié le choix du pilote, celui-ci est primordial dans son investissement que se soit en karting, en rallye ou en circuit.

Lors des épreuves, mes souvenirs resteront le plaisir

d'avoir pu partager des moments avec vous, avec nos peines et vos joies, des moments d'espoir, le bonheur d'aller sur le podium. A chaque remise des prix de l'écurie, d'avoir eu le plaisir de vous accueillir et vous faire partager mon bonheur. Je ne quitte pas définitivement le sport automobile, je serai encore présent lors de certaines épreuves et vous pourrez toujours compter sur moi. Je tiens à aider également la nouvelle équipe qui reprendra la direction du club.

Etienne Vandercam

Sommaire :

- Remise des prix
- Procédure licences
- Salon de Bruxelles
- Il était une fois...
- Le Mans Classic
- Portrait du mois
- Assemblée générale

Comité de rédaction

Etienne Vandercam
Patrick Van Billoen
Denis Declercq

Layout

Denis Declercq
Etienne Vandercam

Collaborateurs

André Vander Auwera
Rudy Thiroux

Les éditeurs se réservent le droit de refuser la publication d'articles ou de parties d'articles n'engageant que leurs auteurs. Les articles, photos, illustrations et les créations publicitaires repris dans le présent périodique ne peuvent être utilisés, ni reproduits par quelque procédé que ce soit,

qu'après autorisation écrite des éditeurs.

Éditeur responsable
Verantw. uitgever

Denis Declercq
Beau Site, 3me Avenue
15

1330 Rixensart

Imprimé en Belgique

Contact :

Pour tous renseignements concernant la vie du club n'hésitez pas à nous contacter soit par e-mail :
info@icepol.be
ou les personnes ci-après :

Patrick Van Billoen
GSM 0475/82.30.20

Rudy Thiroux
GSM 000475/41.71.44

André Vander Auwera
GSM 0476/28.45.02

Votre avis est important!

Envoyez-nous vos critiques constructives, commentaires et suggestions.

Remise des prix 2007

Le 18 janvier dernier, notre comité d'organisation s'était donné rendez-vous au Chi-Chi's de Overijse pour les derniers préparatifs de la soirée de remise des prix et trophées 2007. La deuxième partie de cette soirée était consacré au traditionnel souper du club.



président devait assister à une réception à Rixensart, il aurait frôlé la crise cardiaque.

17 heures, après contact avec Patrick Van Billoen, notre spécialiste informatique, et après quelques essais tous azimuts, Rudy réussit à connecter le pc portable au projecteur. Voilà le problème de l'imagerie résolu.

Mais l'heure tourne et tout le monde se rend compte qu'il est grand temps de terminer les préparatifs et d'aller se changer. Petit hic, nous sommes sans nouvelles des autres voitures à exposer. Puis un coup de fil rassurant, la « Legend » sera là pour 18 h 30 au plus tard.

Et effectivement, quand je reviens au Chi-Chi's après un

brin de toilette, Rudy, « Boutsen » et encore quelques volontaires sont en train de placer la mini auto à côté de la Porsche. Il ne manque plus que la Smart !

Ce n'est que vers 19 heures que le

14 heures, premiers passes d'armes La Porsche Cayman qui participera au championnat GT4 inscrite sous le nom de l'Icepol Racing Team nous est prêtée pour l'occasion par Pino Sperlinga. (oui oui, celui du Belcar)

Une fois la belle installée, nous pouvons attaquer la mise en place de la salle. Installer les tables des coupes et des prix pour la t o m b o l a

traditionnelle, mais surtout tester la présentation en images des lauréats des différents prix spéciaux. Rudy s'est vraiment donné à fond pour préparer ce diaporama, mais à 16 heures nous ne parvenons toujours pas à transmettre les images sur l'écran. Heureusement que notre



GSM d'Etienne vibre et qu'il peut nous rassurer: la Smart est en route, elle se trouve quelque part sur le ring Bruxellois. Les premiers invités sont déjà rentrés quand notre salle d'exposition est enfin complète.

Place aux choses sérieuses, mais ce reportage là, vous le trouverez plus loin dans cette revue.

Bonne découverte et encore merci à nos « exposants » pour nous avoir confié leur monture.

Denis Declercq



**COLLECTION
DE
LUNETTES**



**EN VENTE CHEZ
VOTRE OPTICIEN**

**Jean Vanderbecken
Rixensart**

AMERICAN SYSTEM



**Car-Wash
La Hulpe**

(Parking Delhaize)

Ferme - Manège

Bernard Remue

**Route d'Ohain, 59
1332 GENVAL**

Responsable des licences :

André Van der Auwera

Chemin des Postes, 206

à 1410 WATERLOO

0476/284.502 – 02/354.44.79

Réunions

**Rallye des Autos
1500 Ch de Waterloo, 1180 Uccle**

Prochains rendez-vous

à partir de 20h00 :

Mardi 26 février

Mardi 25 mars

Mardi 22 avril

Mardi 27 mai

Remise des prix — les photos

Le Challenge 2008



Tout commence bien sur par le discours du Président



Suivi du défilé des
lauréats du Challenge Icepól 2007



Ont défilé pour vous sur cette page:

Romain Troonbeeckx, Rémy Vandenbroucke,
Denis Buffet, Jérôme Farinaux, Martin Lucas,
David Wüst et Patrick Van Billoen.

Le Challenge 2008



7ème : Kevin Demaerschalk



6ème : Jean Pierre Baudart



5ème : Amaury Bonduel



4ème : Benoit Visnovsky



2ème : Serge Doms



Photo de famille

And ze
winner
is ...



Christian Lefort

3ème : Yves Lambert

Les jeunes loups

Sarah Bovy



Détient le record de la plus jeune femme ayant participé aux 24 heures de Francorchamps

Laure CRETEUR, Karting Boxer Cup
Championne du Brabant



James Nys, Karting Boxer Cup
3ème Brabant



Nicolas Nys, Karting Boxer Cup
Vice-champion Brabant



Le plus jeune, mais pas moins rapide Amaury Bonduel.



Kevin DEMAERSCHALK
Formule Renault 1.6
3ème Stars Challenge



David DE SAEGER
Formule Renault 1.6
Vice-champion Stars Challenge

Vice-champion de Belgique
Champion ASAF et VAS
Champion Limbourg et Liège

Benoit Visnovsky et Laure Créteur
deux jeunes champions de karting



Mais aussi ...



La coupe de l'écurie pour Pino Sperlinga qui, rappelons-le, a remporté le classement général Belcar 2007. Inscrit sous le concurrent Icepol, nous remercions Pino de nous faire partager ainsi ce titre prestigieux

La coupe du conseil d'administration est allée à Ghislain Bonduel pour son dévouement aux jeunes et à ses fils en particulier, mais surtout pour son implication dans la vie du club et ses présences aux réunions.
Sur la photo: Ghislain photographié de son côté le plus reconnaissable



La coupe du Président pour Stéphane L'Honnay

Récompense pour ses prestations en rallye

Et après...place à la fiesta



Rendez-vous l'année prochaine !

Bientôt les premières courses de la saison:

C'est la ruée pour les licences

Comme à chaque début de saison, la « corvée » des demandes de licences est à nouveau à la une. Que ce soit au niveau national ou régional, pour pouvoir participer aux compétitions automobiles et être en ordre au niveau assurances, il faut faire une demande auprès de la fédération qui délivre ce précieux document. Pour les courses régionales, il faut être membre d'un club automobile et répondre aux exigences minimales requises pour chaque type de licence. L'Icepol Racing Team est une écurie reconnue par le RACB, et dispose de ce fait d'une licence de concurrent international. Cette licence permet aux membres du club de s'inscrire aux compétitions nationales et internationales, pour autant qu'ils sont détenteurs de la licence requise (p. ex. licence circuit de type A, B ou C, ou pour des courses historiques les H2 ou H3).

Ci-dessous vous trouverez les coordonnées du responsable des demandes de licence. Tous les documents et paiements lui seront adressés, à l'exclusion de toute autre personne, faute de quoi nous ne pouvons pas vous garantir la délivrance de votre licence dans les plus brefs délais. Pour votre facilité, nous avons mis des liens vers tous les documents sur le site. (www.icepol.be)

Notez que les licences ne seront délivrées aux membres en ordre de cotisation. La cotisation 2008 reste inchangée et est fixée à 45 € (20€ pour les moins de 21 ans)



Responsable licences ICE POL:

André Vander Auwera,

Chemin des Postes 206, 1410 Waterloo.

Tel 02 / 354 44 79, GSM 0476 / 28 45 02

Modalités pour les licences 2008.

Les formulaires de demande de licence doivent être complets et remplis avec soin et exactitude,

La licence, une photo récente, un palmarès, le dossier médical et ses annexes doivent être rentrés à l'écurie, celle-ci enverra et/ou déposera les documents au RACB et/ou à l'ASAF.

Pour rappel, la visite médicale doit être effectuée chez un docteur agréé.

Pour les + de 45 ans (ou si le médecin examinateur l'impose), un examen cardio (valable 2 ans) est obligatoire. Le médecin peut également demander un examen ophtalmologique. Pour ces examens complémentaires, il y a obligation d'employer les formulaires édités par les fédérations, les résultats de ces examens seront également transmis à l'écurie,

Le demandeur effectuera préalablement le versement du montant de sa cotisation (45 EUR pour les + de 21 ans, 20 EUR pour les - de 21 ans) sur le compte ICE POL Racing Team : 363-0116983-41, ou remettra ce montant lors de la remise des documents au responsable ou au Président.

Si des examens d'aptitude sont requis pour le type de licence demandée, le demandeur effectuera préalablement une demande auprès de la fédération concernée.

Concernant le paiement des licences RACB, le montant de la licence sera versé par le demandeur sur le compte 310-1039377-11 du RACB Sport Rue d'Arlon, 53 Bte 3 à 1040 Bruxelles.

Première au salon de Bruxelles



On sentait la fierté du travail bien fait et d'une auto fiable à travers le message qu'Amaury Heurckmans nous faisait parvenir : sa nouvelle monture serait exposée au salon de l'auto à Bruxelles.

Sacrée championne ASAF en 2007, inutile de préciser qu'elle compte mener la vie dure à la concurrence.



IcePol Racing Team, maintenant aussi au salon de l'auto. Il n'y avait pas seulement la Porsche de Pino, mais aussi l'Alfa N° 17 de la paire Heurckmans-Plennevaux



Inspectée sous tous les angles, la bête s'avère redoutable.



Photos : A.Heurckmans

Il était une fois...deux petits poucets !!!

Rassurez-vous, je ne vais pas vous raconter une de ces fables à dormir debout, mais plutôt l'incroyable histoire de deux frères.

Qui ne se souvient plus de leur papa Ghislain Bonduel et ses légendaires Honda? Ce pilote super sympa a renoncé à conduire encore en course pour mieux pouvoir s'occuper de...ses deux fils Anthony et Amaury!

Tout le monde se souvient encore des awards 2006 et 2007 où « les Bonduel » ont été mis à l'honneur pour leur incroyable série de titres. Curieux de savoir de quoi sera fait l'avenir, nous avons posé la question au papa-manager.

Il participera également à la coupe benelux ainsi que l'ASAF et si il peut avoir une dérogation pour le championnat de Belgique je l'inscris également...

Pas grand en taille...

Mais combien de talent se cache dans ces deux garçons !



Anthony son frère : participera lui également aux championnats ; Micro Max , Benelux , ASAF , ainsi qu'au championnat de Belgique... il s'entraîne également depuis plus de trois mois et les tests sont également très prometteurs.

Il faut savoir qu'ils ont commencé très jeune à rouler en Karting. Amaury avait 3 ans et demi et Anthony 3 ans !!

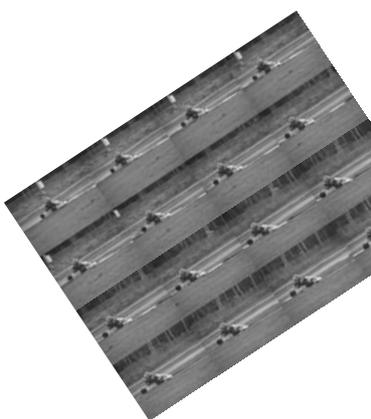
Ils sont tous deux les bêtes noires de leurs concurrents et camarades de jeux "en dehors de la piste..."



Les objectifs 2008? Amaury participera à nouveau en 2008 sous dérogation aux championnats : Mini Max avec un rotax 125 il s'entraîne déjà depuis plus de 3 Mois et les test sont très prometteur!! avec ce matériel il disposera d'un châssis "CRG" d'usine. En effet Amaury s'est fait remarquer par l'usine et sa saison sera financée presque entièrement par "CRG" Italie.



Ghislain l'a bien cerné, ils on beau être champions, ce sont avant tout des enfants qui adorent s'amuser avec leur camarades. L'histoire de la pomme qui ne tombe pas loin de l'arbre ? Denis Declercq



Le Mans Classic 2008



Imaginez un théâtre à ciel ouvert où se joue l'une des plus belles pièces du moment. Avec des acteurs de renom comme, D. Hill, J. Surtees, M. Brundle, H. Pescarolo, J. Mass, J. Barth, A. Merzario, J. Ragnotti, B. Gachot, S. Moss, J-P Jarrier ... Un décor et une mise en scène soignée par la présence de nombreuses stars telles Florent Pagny, David Hallyday, Rowan Atkinson (Mr Bean), Nick Mason (Pink Floyd) et beaucoup d'autres. Le Mans, synonyme de rêve et de magie est à votre portée.



Le Mans Classic en est à sa 4^{ème} édition et aura lieu du 11 au 13 juillet. Il s'agit d'un des événements les plus attendus par les passionnés de l'automobile. On retrouvera ainsi plus de 8 000 voitures exposées allant de 1923 à 1979 et pas loin de 400 concurrents en piste pour une fête totale réunissant plus de 100 000 spectateurs. En résumé, trois jours de folie et de passion autour d'un demi-siècle d'histoire des 24 Heures.

Adapté au rythme de chacun, l'itinéraire a été étudié pour garantir un maximum d'agrément, de confort et de dépaysement aux participants. Départ le 10 juillet depuis le Cercle Lorraine, direction les Ardennes françaises et l'Avernois. Hôtel de charme aux environs de Paris qui sera contournée par le nord-ouest en empruntant des axes secondaires peu fréquentés. L'arrivée au Mans est prévue vendredi dans l'après-midi sur le circuit des 24 heures. Une expérience ultime pour s'immerger dans le passé d'une épreuve fascinante.



Ce déplacement est ouvert aux modèles de sport ou de prestige construits entre 1923 et 1979. Les inscriptions sont limitées à 50 équipages ! Priorité sera donnée aux voitures régulièrement immatriculées qui s'intègrent au mieux dans l'esprit du meeting.



Renseignements - Demande d'engagement:

Dan Erculisse & Cie scs – 85 avenue des Chasseurs à 1410 WATERLOO - Fax 02 354 66 54

Le site officiel : www.lemansclassic.com

Portrait d'un pilote : Stéphane Lhonnay



Nom : LHONNAY

Prénom : Stéphane

Age : 37 ans

Etat civil : célibataire, en couple

Disciplines : rallye

Lieu de résidence : Wanze

Profession : responsable production

Boisson préférée : vin rouge

Plat préféré : steak frites

Lieu de vacances: Suède, Finlande (rallye)

Dernier livre lu : ouvrage sur Pierre Rapsat

DVD/film : Shrek 3 (ah les enfants)

J'aime : la convivialité, ma famille, mes amis

Je déteste : les gens aigris

Trait de caractère : calme à toute épreuve



Calme et discret, mais
un sacré coup de volant

Parcours automobile et palmarès :

Débuts comme copilote en 1989 avec Théo Dexters. Premiers rallyes au volant en 1991, en même temps qu'une participation au Rallye van Looi aux côtés de mon idole, Robert Droogmans (2ème général). 9ème au général du Rallye de Wallonie 1995. 13 participations au Rallye du Condroz (7ème en 2007 sur Mitsubishi Evo IX Gr N). 6 participations au 24 Heures d'Ypres (16ème et 1er 2roues motrices Gr N en 1996, 2ème challenge saxo en 2003). Participation au Rallye du Var (France) en 1998 – 14ème avant problème moteur. Participation au Trophée Saxo T4 (4 roues motrices) en championnat de France sur terre en 2004 (meilleur résultat 4ème). 8ème général au East Belgian Rally en 2007 (Citroen C2). 10ème général au Rallye de la Famenne 2007 (Citroen C2 R2)

Objectifs 2008

Prendre part à nouveau à des épreuves du Championnat de France sur terre.

Améliorer notre position au général à l'East Belgian Rally (Stavelot) et au Rallye du Condroz

Sponsors :

Les Verandas 4 Saisons (Marche-en-Famenne)

Green Energy 4 Seasons (Panneaux photovoltaïques – Marche-en-Famenne)



Projet saison 2008:

Un projet avorté de participation au championnat de Belgique des Rallyes au volant de la voiture championne (Mitsubishi Evo VIII Gr. A) nous remet en question, nous alignerons donc notre Citroen C2 R2 dans plusieurs manches avant de nous tourner à nouveau vers la location pour le Rallye du Condroz.



Résumé de l'assemblée générale du 12/02/08

En date du 12 février 2008, l'assemblée générale de l'association s'est tenue à Lasne. Après avoir approuvé les comptes et présenté le budget 2008, l'AG a enregistré les démissions de Caroline De Cock et Denis Declercq, respectivement trésorière et secrétaire. A l'issue des élections, un nouveau comité a pris en charge la gestion de l'ICE POL Racing Team asbl :

Patrick Van Billoen : Président et Trésorier.

Lionel Vandercam : Secrétaire général

André Vander Auwera : Vice-Président et responsable licences.

Joseph Roch : Vice-Président et relations publiques.

Rudy Thiroux : Responsable concurrents et pilotes.

Jean-Didier Ronveaux : administrateur, chargé de mission.

Le titre de Président Honoraire a été décerné à Etienne Vandercam qui continuera à gérer le challenge interne du club.

Il est décidé de déplacer le local du club au **Rallye des Autos, 1500 Ch de Waterloo, 1180 Uccle**

L'AG propose de déplacer le siège social de ICEPOL Racing Team asbl à 1380 LASNE, Chemin du Gros Tienne, 26 A

Les renseignements utiles et les coordonnées des membres du conseil d'administration sont accessibles sur le site www.icepol.be

Karting de la Mazerine

le 3ème KARTING loisirs de la Mazerine

se déroulera les 11 et 12 mai 2008 sur le site du parking du Delhaize et de l'avenue Soyer à La Hulpe.

Renseignements et inscriptions :
Patrick Van Damme - GSM 0496/81 22 07
38, rue de la Mazerine à 1310 LA HULPE
Patrick Van Billoen
E-mail : patrickvb2002@hotmail.com

Ce n'est qu'un au revoir...

Voilà, c'est avec cette dernière page du numéro 57 que s'achève ma mission d'éditeur responsable et de rédacteur en chef de la revue du team. A partir du prochain numéro, Rudy Thiroux prendra la relève.

Comme vous aurez constaté dans le résumé de la réunion de l'assemblée générale ci-dessus, je n'ai pas tenu à prolonger mon mandat de secrétaire et ce pour des raisons personnelles.

Merci à vous pour les articles que vous m'avez envoyés et pour les commentaires et suggestions qui nous ont permis de faire évoluer votre revue préférée.

D'autres challenges m'attendent, mais je suis persuadé qu'on se reverra. Je dirais même que ceux d'entre vous qui participent aux championnats nationaux risquent de me croiser souvent (si possible pas dans le bureau des Commissaires Sportifs)

Je vous souhaite à tous bon vent et une carrière sportive exemplaire, à la hauteur de vos ambitions

Denis Declercq

CHAUSSURES

Le Godillot

Hommes - Dames - Enfants



TOD'S, HOGAN, CHURCH'S, TIMBERLAND, HESCHUNG, PARABOOT,
RALP LAUREN, SUPERGA, TOMMY HILFIGER, ROSSETTI, CYPRES,
AMBIORIX, LARIO, NATAN, GUMA, NATURINO, GEOX, CONVERS,
CROCKETT & JONES, ARCHE, ADIDAS, PUMA , ASICS...

SACS HOGAN

www.godillot.be

Rue de l'Église 2 à Lasne

Tél. 02/633 10 25